



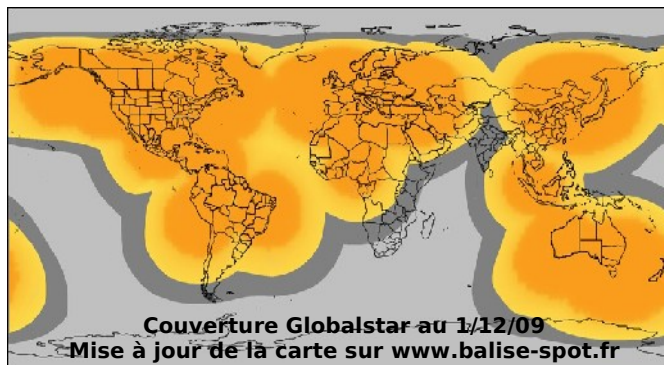
GUIDE D'UTILISATION DE LA BALISE SPOT 2

1 / Avertissement

La balise SPOT n'est pas une balise de détresse personnelle Cospas-Sarsat (PLB).

Les fonctionnalités d'une balise SPOT et d'une PLB sont différentes et il est important que vous ayez bien compris ces différences.

En particulier, les balises SPOT ne **fonctionnent pas** dans les zones non colorées de la carte ci-contre. En conséquence, si vous prévoyez d'aller dans ces zones, munissez-vous d'une PLB.



Le tableau ci-dessous synthétise les principales différences entre les 2 types de balise.

	PLB	SPOT
Couverture mondiale	OUI	NON
Possibilité de localiser la balise même en l'absence de réception GPS	OUI	NON
Fonctionnement dans un canyon ou une crevasse avec une faible ouverture vers le ciel	OUI	NON
Possibilité d'envoyer un signal pour informer que tout va bien	NON	OUI
Possibilité d'envoyer un signal de détresse à quelques personnes	NON	OUI
Possibilité d'envoyer un signal de détresse traité par les autorités de Recherche & Sauvetage	OUI	OUI*
Après son activation, la balise émet en permanence un signal de radio ralliement détectable par les équipes de Recherche et Sauvetage sur site (radio-goniomètres)	OUI	NON

(*) centre de traitement privé (société GEOS, Inc) aux USA.

En cas de doute sur le fonctionnement et l'efficacité de la balise SPOT, veuillez nous contacter par :
email : contact@sierraecho.fr
Téléphone : +33 (0)2 97 860 866

2 / Précautions d'utilisation

La balise SPOT est conçue pour fonctionner n'importe où (dans la zone de couverture). Cependant, à l'instar de tous les appareils électroniques, il possède des limites.

La balise doit être en visibilité :

- Des satellites du système mondial de localisation GPS pour déterminer votre position.
- Des satellites en orbite basse terrestre GLOBALSTAR pour retransmettre les messages.

Pour un bon fonctionnement, **le logo SPOT (au-dessus de l'émetteur) doit bénéficier d'une vue dégagée vers le ciel**. Son fonctionnement peut être compromis en forêt (couverture végétale dense et humide).

La balise peut néanmoins être placée à l'intérieur d'un véhicule à condition que le pare-brise ne soit pas athermique ou d'un bateau, sauf si la coque est métallique ou en carbone.

Rappelez-vous des instructions suivantes concernant l'utilisation de la balise SPOT :

- Le logo SPOT doit être orienté vers le ciel
- La balise SPOT flotte et est étanche à l'immersion (30 minutes à un mètre de profondeur)
- Températures de fonctionnement : de -30 °C à +60 °C
- Altitude de fonctionnement : de -100 m à 6500 m
- La balise SPOT résiste à l'humidité et au brouillard salin.
- La balise SPOT ne fonctionne pas à l'intérieur d'un bâtiment.

Suite / Précautions d'utilisation

Durée de vie des piles

La durée de vie des piles dépend de leur type (toujours utiliser des piles au Lithium) et de l'utilisation de votre balise SPOT :

Avec trois piles AAA au lithium neuves l'autonomie devrait être supérieure à :

- Sous tension et non utilisé : environ 3 mois;
 - Fonction PROGRESSION : 24 h/24, de 3 à 5 jours;
 - Fonction SOS: jusqu'à 6 jours consécutifs;
 - Fonction AIDE : jusqu'à 6 jours consécutifs;
 - Fonction CONTRÔLE (OK): jusqu'à 700 messages.
- Pour plus de sécurité, emportez un jeu de piles de rechange (voir §6).

Nettoyage :

Assurez-vous que la balise est hors tension

Utilisez un chiffon doux, non pelucheux et humide.

Évitez l'excès d'humidité près des boutons et des ouvertures.

N'appliquez aucun aérosol, solvant, alcool ni abrasif sur la balise.

Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier.

Caractéristiques et certifications

Taille: 94 mm x 66 mm x 25 mm

Poids approximatif: 150 grammes

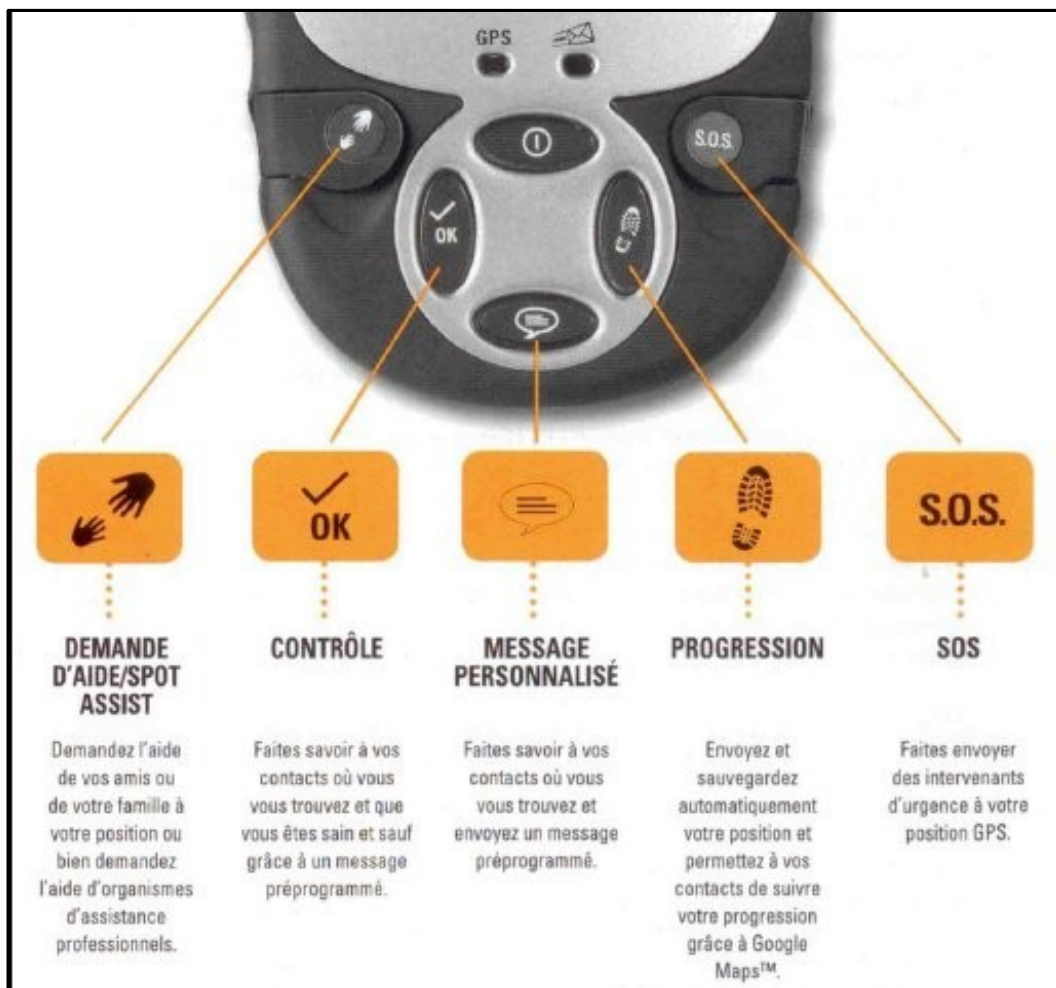
Conforme aux directives IC, SAR, ROHS et WEEE;

Homologué selon les règlements de la FCC et de la CE concernant les émissions, l'immunité et la sécurité;

3 / Mise en œuvre

La balise SPOT 2 dispose de **6 boutons** : marche/arrêt et 5 fonctions décrites ci-dessous.

Veillez à bien repérer ces boutons et à mémoriser leur effet.



3.1 / Mise sous tension

La balise SPOT 2 possède un bouton de mise sous tension.



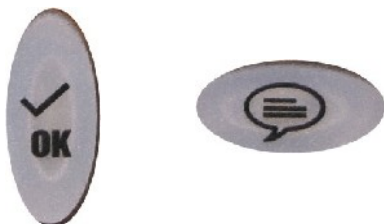
Pour mettre la balise sous tension, il suffit d'enfoncer le **bouton durant 4 secondes** jusqu'à ce que le voyant clignote en vert.

Il faut ensuite attendre deux secondes additionnelles avant d'activer toute autre fonction. Lorsque la balise est sous tension, un voyant clignote toutes les 3 secondes, ce qui, par ailleurs, rend l'appareil plus visible dans l'obscurité.

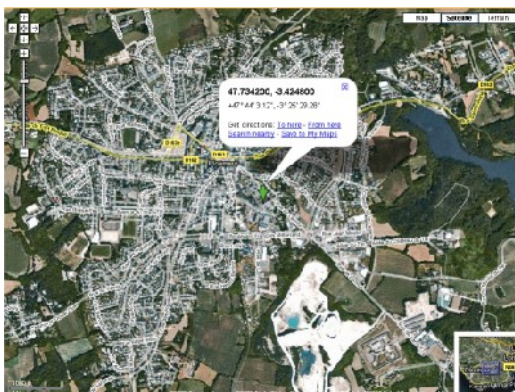
Pour éteindre la balise SPOT, il suffit d'enfoncer le **bouton durant 4 secondes**. Le voyant s'éteint.

Nous vous recommandons d'éteindre votre balise à chaque fois qu'elle est inutilisée plus de 10 minutes, ceci afin de prolonger la durée de vie des piles et de prévenir l'envoi accidentel de messages.

3.2 / Fonction CONTRÔLE (OK) et MESSAGE PERSONNALISÉ



Utilisez ces fonctions **pour aviser vos contacts SPOT que vous allez bien**, pour leur donner votre position ou pour sauvegarder des points de cheminement, lesquels vous permettront de revoir votre parcours ultérieurement. Les contacts SPOT enregistrés reçoivent alors par SMS ou par courriel (ou les deux), un message du type « Tout va bien » accompagné d'un lien électronique à Google Maps™ qui permet de visualiser votre position exacte.



Activation des fonctions « CONTRÔLE » ou « MESSAGE PERSONNALISÉ »

Il suffit d'**appuyer sur le bouton OK/ ou MESSAGE pendant 4 secondes**. Le voyant clignote en vert.

La balise SPOT envoie votre message 3 fois pour assurer un maximum de fiabilité mais un seul de ces messages arrivera à vos contacts SPOT.

Pour être certain que la balise SPOT a le temps d'envoyer les 3 messages, **laissez-le sous tension durant 20 minutes** en lui assurant une vue dégagée vers le ciel.

Annulation des fonctions « CONTRÔLE » ou « MESSAGE PERSONNALISÉ » :

Il est **impossible** d'annuler l'envoi d'un tel message, mais vous pouvez annuler l'envoi des messages non encore envoyés en mettant **la balise SPOT hors tension**.

3.3 / Fonction PROGRESSION



Utilisez cette fonction pour transmettre votre position toutes les 10 minutes afin que vos contacts SPOT puissent suivre votre progression en temps réel ou que vous puissiez sauvegarder des points de cheminement, lesquels vous permettront de visualiser votre parcours ultérieurement.

Activation de la fonction PROGRESSION :

Il suffit d'enfoncer le **bouton PROGRESSION pendant 4 secondes**. Le voyant clignote en vert. Cette fonction reste active pendant 24 heures. Si vous souhaitez transmettre votre position pendant plus de 24 heures, **vous devez réactiver la fonction progression toutes les 24 heures** en éteignant et rallumant votre balise, puis en réactivant le mode PROGRESSION.

Annulation de la fonction PROGRESSION :

Il suffit de mettre la balise **hors tension** en enfonçant le bouton ON/OFF durant 4 secondes. NB : La fonction PROGRESSION est automatiquement désactivée lorsque les fonctions SOS ou DEMANDE D'AIDE sont activées.

3.4 / Fonction DEMANDE D'AIDE



Utilisez cette fonction si **la situation ne constitue pas un danger de mort pour aviser vos contacts SPOT que vous avez besoin d'assistance.**

Ceux-ci reçoivent alors par SMS ou par courriel (ou les deux), un message du type « A l'aide ! » accompagné d'un lien électronique à Google Maps™ qui permet de visualiser votre position exacte.

NB : Même si la balise SPOT ne peut déterminer sa propre position au moyen du réseau GPS, elle tentera tout de même d'envoyer un signal de détresse, sans position exacte, aux contacts SPOT enregistrés.

Activation de la fonction « DEMANDE D'AIDE » :

Enlever le cache et appuyer sur le bouton noir pendant 4 secondes. Le voyant clignote en vert.

Lorsque cette fonction est activée, le voyant clignote en vert toutes les 3 secondes et reste allumé durant 5 secondes lors de l'envoi d'un message. La balise SPOT détermine automatiquement vos coordonnées et envoie votre message toutes les 5 minutes pendant une heure.

Annulation de la fonction « DEMANDE D'AIDE » :

Si vous avez réussi à résoudre votre problème, vous pouvez envoyer un message qui signifie « je n'ai plus besoin d'aide ». Pour cela, enfoncez la touche lumineuse pendant 4 secondes. Elle clignote alors en rouge.

Laisser la balise exécuter le cycle d'envoi, jusqu'à ce que la touche cesse de clignoter. Patienter 20 min.

3.5 / Fonction SOS



Utilisez cette fonction **uniquement en cas de danger de mort ou d'urgence critique.**

Lorsque vous déclenchez cette fonction, le Centre d'intervention GEOS va contacter les contacts d'urgence que vous avez indiqués lors de l'enregistrement de votre balise. Ces contacts sont destinés à confirmer le contexte de l'alerte et éventuellement confirmer la véracité de cette dernière.

Le **Centre d'intervention GEOS**, localisé aux Etats-Unis, est en charge d'activer les secours adaptés à la situation (en fonction de votre position et des renseignements personnels indiqués dans votre formulaire d'enregistrement ainsi que les informations données par vos points de contact d'urgence). Il peut s'agir de la police locale, les gardes côtes, l'ambassade ou le consulat de votre pays ou encore d'autres équipes d'intervention d'urgence ou de recherche et de sauvetage.

Même si la balise SPOT ne peut pas déterminer sa propre position au moyen des satellites GPS, elle tentera tout de même d'envoyer un signal de détresse - sans position exacte - au Centre d'intervention GEOS.

NE JAMAIS TESTER CETTE FONCTION
Dès lors que vous activez la fonction SOS, le Centre d'intervention GEOS traitera le message comme s'il s'agissait d'une véritable situation d'urgence.

Activation de la fonction SOS :

Enlever le cache et appuyez sur le bouton jusqu'à ce qu'elle clignote au vert. Un signal de détresse accompagné de votre position exacte sera alors envoyé au Centre d'intervention GEOS. Les voyants GPS et Envoi d'un message en cours clignotent en vert durant 15 secondes environ. Le premier message est envoyé, avec ou sans position GPS, dans la minute qui suit l'activation de la fonction.

Annulation de la fonction SOS :

Vous n'avez plus besoin des secours, vous pouvez envoyer un message « je n'ai plus besoin d'aide » Pour cela, appuyez sur le bouton SOS pendant 4 secondes. Le voyant clignote en rouge pour indiquer que la balise se prépare à envoyer le message d'annulation. Lorsque le voyant SOS cesse de clignoter en rouge, le dispositif d'envoi est terminé. Le voyant Envoi d'un message en cours clignote en vert pour vous indiquer que le message d'annulation a été envoyé.

4 / Signification des voyants


Quelle que soit la fonction activée, la balise SPOT vous signale ce qu'elle fait.

Le bouton clignote en vert pour vous signaler que la fonction est activée.

Le voyant GPS clignote en vert pour vous signaler qu'il tente d'acquérir la position GPS. Dès l'acquisition de la position GPS, la balise envoie votre message et la position GPS, les voyants GPS et envoi d'un message clignotent alors simultanément durant 15 secondes.

Si le voyant GPS clignote en rouge, la balise SPOT est incapable de déterminer sa position GPS, probablement en raison d'une vue obstruée du ciel. Déplacez alors la balise SPOT dans un endroit qui bénéficie d'une vue dégagée vers le ciel. Le voyant clignote de nouveau au vert dès que l'appareil réussit à déterminer sa position GPS.

5 / Anomalies

Si le bouton de mise en marche  clignote en ROUGE, remplacez les piles dans les 12 heures, par des piles AAA Lithium neuves.

NB : Les piles alcalines et autres piles ne sont pas compatibles avec l'appareil et pourraient l'endommager ou causer son mauvais fonctionnement. Cependant, en situation d'urgence, elles peuvent permettre à l'appareil de fonctionner durant une période limitée, pour des températures > à 10°C.

Si aucun voyant lumineux ne s'allume à l'activation de la balise. Il peut s'agir d'une défaillance de la balise. Vérifier les piles, si vous n'arrivez toujours pas à activer votre balise, rapprochez-vous de Sierra Echo.

6 / Remplacement des piles

- 1- Dévissez les deux vis du couvercle du logement des piles.
- 2- Installez les 3 piles AAA au lithium **en respectant le sens d'installation.**
- 3- Remplacez le couvercle, puis vissez-le.

